

Doel EMOVE

Vergroten betrokkenheid belanghebbenden en bewoners bij hun estuarium

Gemeenschappelijke visie op het bestuur en beheer

De wil om samen maatregelen te nemen

Veilig – Ecologisch veerkrachtig – Toegankelijk – Economisch gezond

Motto: 'From stakeholders to shareholders'

Deelnemers EMOVE



NL: Rijkswaterstaat Zee en Delta
(projectleiding)

B: Mobiliteit en Openbare Werken
afd. Maritieme Toegang

D: Bundesanstalt für Wasserbau

S: COWI AB (ingenieursbureau)

(GB: Environment Agency)

Looptijd 1,5 jaar, budget 700.000,-

Werkwijze EMOVE Schelde

Informele workshops met deelnemers vanuit allerlei belangen (havens, landbouw, natuur, gemeenten, provincies, waterschappen recreatie, burgers)

Kennis, ervaringen en gevoelens delen over het functioneren en het beheer van de Schelde

Vertrouwen in elkaar krijgen



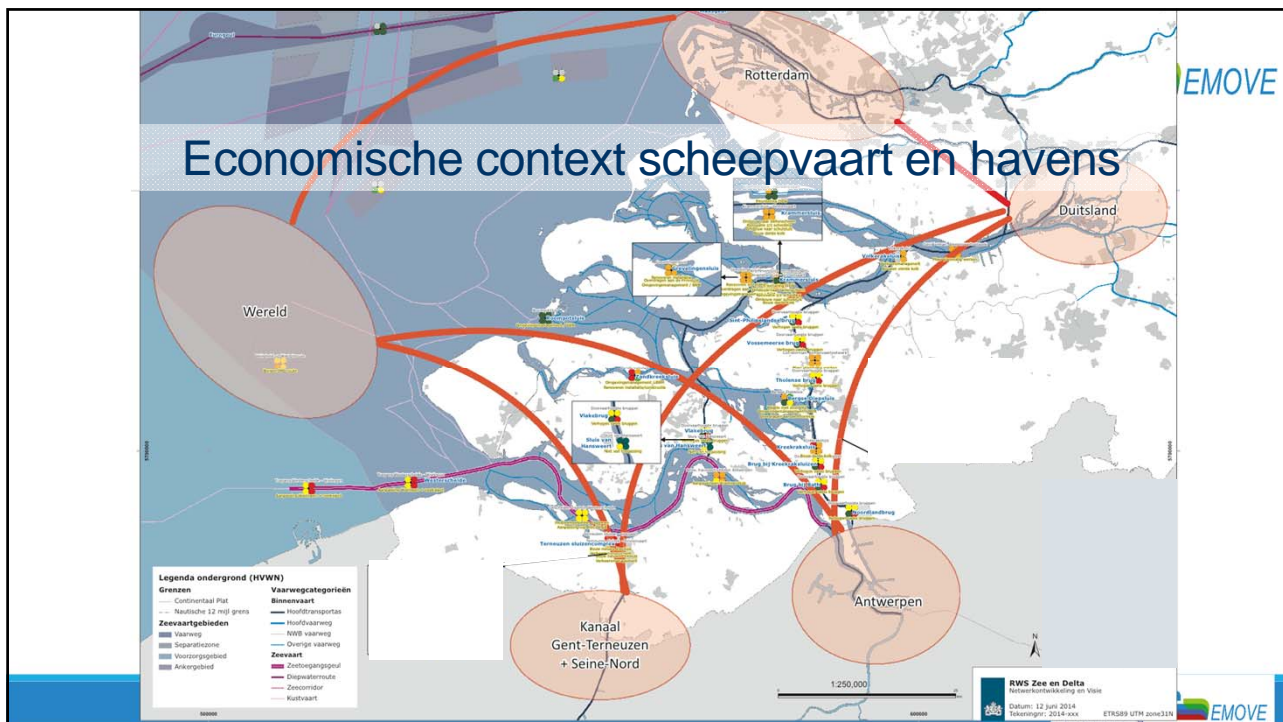
Werkwijze EMOVE Schelde (2)

Aanzetten geven voor onderzoeken, maatregelen/projecten en voor vervolg van EMOVE

Internationaal delen van de ervaringen in Duitsland, Zweden, Nederland/Vlaanderen (en Engeland)

Een 'Governance Vision on adaptive estuarine management' schrijven als eindproduct voor Europa

Een innovatief virtueel communicatie platform ontwikkelen en uitproberen → Visualisaties en het Estuarium Game 'EMOVER'



Werk en toegevoegde waarde havens



	Werk - (in)direct	Toegev. waarde
Vlissingen	9.829	894.000.000,-
Borsele	6.053	699.000.000,-
Terneuzen	15.672	321.900.000,-
A'werpen	55.515	18.824.000.000,-
Gent	59.759	6.262.000.000,-
		+
	Ca. 150.000	27.000.000.000,-

Gegevens Prov. Zeeland

The Interreg IVE
North Sea Region
Programme

Investing in the future by working together
for a sustainable and competitive region



EMOVE

The Interreg IVE
North Sea Region
Programme

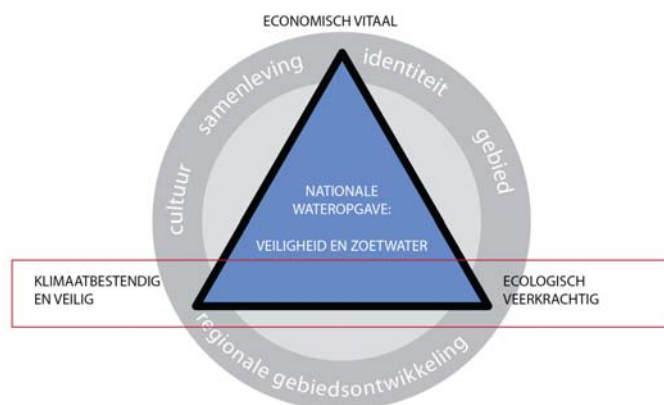


EMOVE

Duurzame ontwikkeling



Veiligheid – Natuurlijkheid - Toegankelijkheid



En ook: Landbouw,
Visserij en Recreatie

Integrale Regionale
Gebiedsontwikkeling

De 'Driehoek' van de Zuidwestelijke Delta



Schelde-estuarium: over de dijk kijken



Ecosysteemdiensten:

- Vruchtbare landbouwgrond
- Havenlocaties
- Voorland voor dijken
- Kraamkamer vis etc.
- Internationaal van belang voor vogels
- Zuivering water
- Recreatie / Welzijn

→ Voldoende ruimte/kwaliteit?



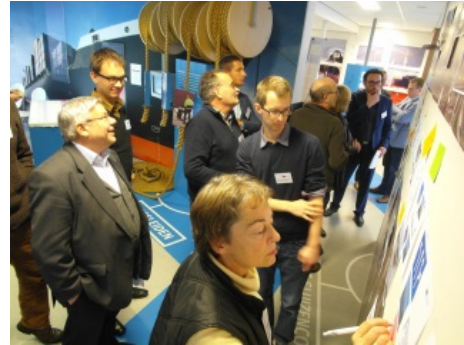
Resultaten EMOVE Schelde

Gezamenlijk beeld functioneren Schelde-estuarium bij deelnemers over:

- Kennis en onzekerheden
- Samenwerking in het besturen en beheren

Inzicht in interessante projecten:

- Uitvoeringsmaatregelen
- Onderzoek vergroten systeemkennis
- Verbeteren samenwerking



Concrete voorstellen EMOVE

‘Buitenboordmotor Schelderaad’

Informeel gesprek Schelde-estuarium voortzetten om kennis te delen en tot gedragen/gezamenlijke projecten te komen

Kunnen de Nederlandse en Vlaamse overheden (eventueel samen met havens/bedrijven) dit organiseren?



Concrete voorstellen EMOVE (2)

Zaken die aandacht vragen:

Meer duidelijkheid krijgen over hoe het gaat met de Schelde, m.n. over de **natuurlijkheid** en de **veiligheid**. En welke invloed **zeespiegelstijging** gaat hebben.

Het **Schelde-estuarium breed beschouwen**: ook de ingepolderde delen **binnendijs** met **landbouw en andere functies** (verzilting, zoetwatervoorziening, landschapsschoon, mogelijkheden recreatie,



Concrete voorstellen EMOVE (3)

Sedimentbeheer: Baggerzand nuttig inzetten voor **Natuurontwikkeling en Veiligheid** (minder hydraulische belasting oevers)

Grensoverschrijdend Natuurpark Groot-Saeftinghe: een overkoepelende organisatie opzetten en het park verder ontsluiten via een onthaalpunt en belevingscentrum

Mogelijkheden **Zilte teelten** nader bekijken

Verkennen idee '**Groeiland door wisselpolders**'

Lange termijn problemen Schelde

Stijgende zeespiegel, toenemende getijslag en dalend land

Te weinig ruimte voor de natuur / ecologisch goed functioneren

Toenemende zoute kweldruk en verouderende landbouwgronden

Weinig economische ontwikkelruimte en toenemende investeringen voor veiligheid

Idee Groeiland door wisselpolders



Zeespiegelstijging sinds
1600: + 1 meter



Idee Groeiland door wisselpolders (2)

Breng lage binnendijkse gebieden weer tijdelijk onder invloed van het getij en polder hoog opgeslibde schorren in

Laat de tijdelijke getijgebieden natuurlijk opslibben voor een periode van 50 tot 100 jaar

Na 0,5 -1 meter opslibbing kan het weer landbouwgrond van goede kwaliteit worden

De natuur kan in de tussenliggende periode haar gang gaan



Idee Groeiland door wisselpolders (3)

Minder baggerwerk doordat het sediment wordt benut voor opslibbing

Tijdens de natuurfase kunnen delen gebruikt worden voor zilte teelten, aquacultuur, recreatie

De lage polders komen op een hogere niveau te liggen, dat is goed voor de lange termijn veiligheid en beperking zoute kwel



Idee Groeiland door wisselpolders (4)

Nog veel vragen:

Hoe snel opslibbing en welke kwaliteit landbouwgrond?

Juridische vragen bestemmingswijzigingen

Maatschappelijke kosten en baten

Nieuwe dijken eromheen of doorlaatmiddel in bestaande dijk?

Hoe beginnen? Gelijk oversteken landbouw – natuur? Op nu binnendijkse natuur uittesten?

Lange termijn en in dynamische bestemmingen denken is nieuw

Idee Groeiland door wisselpolders (5)

In het Eems estuarium verkent het Groninger Landschap het idee

Vooral om de overmaat aan slib af te vangen om de groei van algen te verbeteren in dit verslibde estuarium



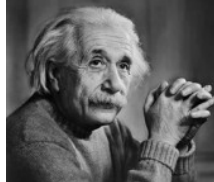
Grote cruiseschepen gebouwd op Meyer Werf in Duitsland langs de Eems

Idee Groeiland door wisselpolders (6)



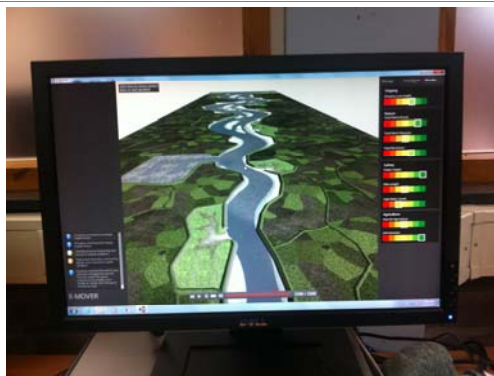
If you can't explain it **simply**, you don't understand it well enough.

– Albert Einstein



Samen verkennen en spraakverwarring voorkomen

Estuarium Game EMOVER



Wees zelf de manager van een estuarium: baggeren en storten, zand winnen, inpolderen en wisselpolderen. En kijk hoe de veiligheid, de natuurlijkheid, de toegankelijkheid en de landbouw scores. www.emove-project.eu

Vervolg EMOVE

Schelde-estuarium: verantwoordelijkheid **Vlaams-Nederlandse Schelde Commissie (VNSC)**

Overlegorgaan **Schelderaad** vertegenwoordigers van belangen

- Schelderaadleden overleggen over de voorstellen
- Schelderaad adviseert Vlaams-Nederlandse Schelde Commissie over 'Buitenboordmotor' en opname ideeën in Agenda voor de Toekomst
- Het informele gesprek voortzetten in de achterbannen van deelnemers aan de EMOVE-workshops en de maatschappij
- Kennis delen en onderwerpen voor studie/maatregelen uit laten kristalliseren

Laten we samen ons mooie Schelde-estuarium zo goed mogelijk duurzaam beheren!

